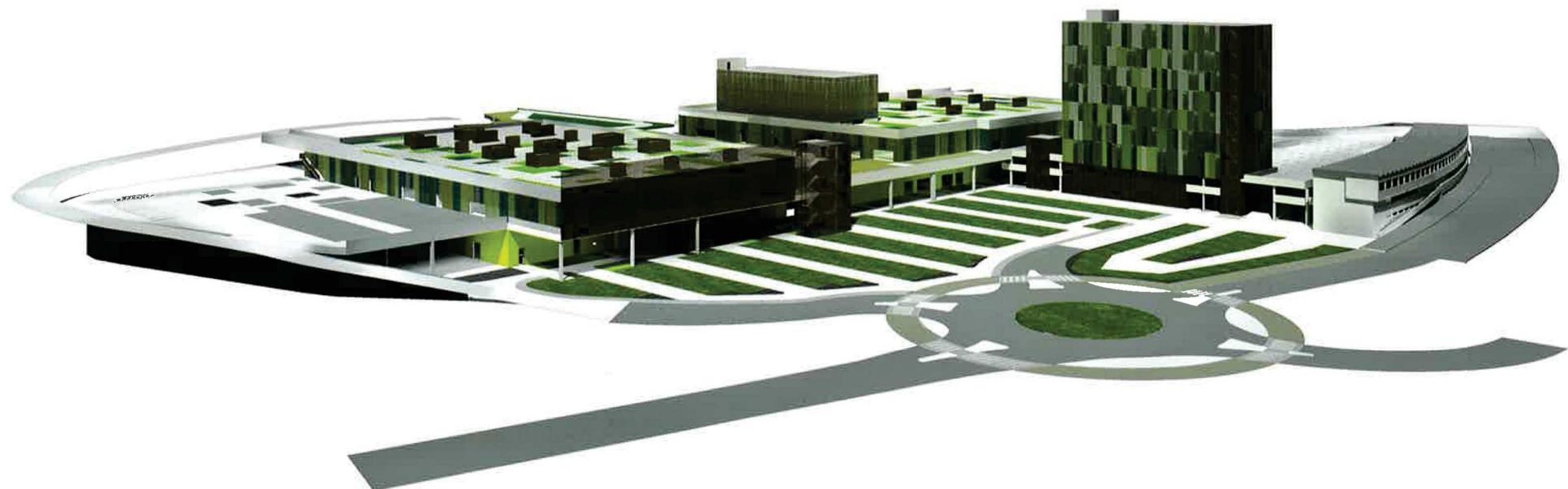


05

FORMER METALMETRON AREA

AREA EX METALMETRON

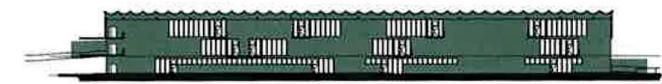
Savona - Italy 2004/2010



Location Savona; Client New Co. Savona Srl; Architectural Design 5+1aa; Architects Alfonso Femia, Gianluca Peluffo; Structural Engineering Quadro Ingegneria; Services Engineering Marco Taccini, Ai Engineering; Design Team Simonetta, Cenci, Alessandra Quarello, Francesca Ameglio, Luca Bonsignorio, Stefania Bracco, Francesca Calcagno, Magda Di Domenico, Lisa Fellini, Daniele Marchetti, Nicola Montera, Carola Picasso, Luca Pozzi, Nicole Provenzali, Gabriele M. Pulselli, Laura Vallino, Paolo Vassallo; Plan Urban Requalification Of The Former Metalmetron Industrial Site; Surface Industrial: 10.088 m²; Offices: 3.374 m²; Hotel: 4.015 m²; Floor Area: 34.683 m²; Total Surface: 46.494 m²; Calendar 2004-2010; Renderings ©5+1aa; Notes Work In Progress

Luogo Savona; Committente New Co. Savona Srl; Progetto 5+1aa; Architetti Alfonso Femia, Gianluca Peluffo; Ingegneria Strutturale Iquadro Ingegneria; Ingegneria Impiantistica Marco Taccini, Ai Engineering; Design Team Simonetta, Cenci, Alessandra Quarello, Francesca Ameglio, Luca Bonsignorio, Stefania Bracco, Francesca Calcagno, Magda Di Domenico, Lisa Fellini, Daniele Marchetti, Nicola Montera, Carola Picasso, Luca Pozzi, Nicole Provenzali, Gabriele M. Pulselli, Laura Vallino, Paolo Vassallo; Programma Recupero Architettonico E Paesaggistico Dell'area Industriale Ex Metalmetron; Superficie Industriale: 10.088 m²; Direzionale: 3.374 m²; Hotel: 4.015 m²; Superficie Utile: 34.683 m²; Superficie Totale: 46.494 m²; Calendario 2004-2010 Renderings ©5+1aa; Note In Corso





The project starts from the necessity of placing side by side a certain number of medium selling areas, almost completely lacking in connections between each other, providing a huge part for services (mostly parking spaces) as connected as possible to every single structure. Because of the difficult relationship of the pre-existing with the current city, the demolition of the complex ex-Metalmecanica, as it is currently structured, was chosen, maintaining the curved building containing the canteen and the changing rooms and inserting part of the handcraft

activities and connecting it to the system hotel-car park. The plan is, then, to unify in a unique architectural and expressive element the car park and the hotel, imagined as a tower. The volumes have been rarefied thanks to a treatment of the facade that works in an expressive way per "pixel". It is a choice of mimetism, but not shyness or sense of guilt: the system of the green pixels allows the passage from a natural green to an artificial one, anticipating the transformation of Savona from an industrial reality to a touristic city.

I progetto parte dalla necessità di affiancare un certo numero di strutture di media superficie di vendita, prive quasi completamente di connessioni l'una con l'altra, predisponendo una dotazione di servizi (parcheggi principalmente) davvero imponente ed il più possibile connessa ad ogni singola struttura. Dato il difficile rapporto della preesistenza con la città attuale si è optato per la demolizione del complesso ex-Metalmecanica così come strutturato attualmente, mantenendo l'edificio curvo che conteneva la mensa e gli spogliatoi, inserendovi parte delle attività artigianali e collegandolo al sistema

albergo-parcheggio in struttura. La soluzione progettuale è stata quindi quella di unificare in un unico elemento architettonico ed espressivo il parcheggio in struttura e l'albergo, immaginato come edificio a torre, i volumi vengono rarefatti attraverso un trattamento di facciata che lavora in modalità espressiva per "pixel". Si tratta di una scelta di mimetismo e non di timidezza o di senso di colpa: il sistema dei pixel verdi permette il passaggio da un sistema di verde naturale ad uno artificiale, anticipando la trasformazione di Savona da realtà industriale a città di servizi turistici.

